



15/12

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 778]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 31, 1991/वौष 10, 1913

No. 778]

NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 31, 1991/PAUSA 10, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 31 दिसम्बर, 1991

का.आ. 932(अ).—केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि वह नीचे दी गई सारणी के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यान को उक्त सारणी के स्तम्भ 2 में विनिर्दिष्ट क्षेत्र में यान के गुरुत्व वजन अर्थात् निरापद अधिकतम लदान सहित वजन और प्रत्येक धुरी के निरापद अधिकतम धुरी वजन के लिए, जो मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई अधिसूचना सं. 416(अ) तारीख 8-6-1989 में विनिर्दिष्ट है, अनुज्ञा दे सकेगी:

अतः अब, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परस्पर द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निदेश देती है कि उक्त सारणी के नीचे विनिर्दिष्ट उपांतरणों/गती के अधीन रहते हुए उक्त उपधारा (3) के उपबन्ध, उक्त प्रकार के यान पर लागू होंगे।

सारणी

यान का प्रकार	प्रचालन का क्षेत्र (रूट)	धायाम और जी बी डब्ल्यू
1	2	3
1. दो आईवैस मैंगरिस टाइप 330/35 एचटी हार्म ट्रेक्टर (3 एक्सल और 10 टायर)	निम्नलिखित राज्यों से राष्ट्रीय और राज्य राजमार्ग :—	लम्बाई 20.871 मीटर
(i) इंजिन सं. 4151031827-बैसिस संख्या डब्ल्यू जे एम ई 3 जी पी एस 004074683 साथ में ट्रेलर बैसिस सं. के. 885373	दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान, मध्य प्रदेश, गुजरात, महाराष्ट्र, उत्तर प्रदेश, आन्ध्र प्रदेश, तमिलनाडु, कर्नाटक	हास एवं ट्रेलर चौड़ाई 3.500 मीटर कंचाई 3.030 मीटर पहिया ब्रेस वॉ पीछे के एक्सलों के बीच 3.5 मीटर

1	2	3
(ii) इंजिन सं. 4151031773 चैसिस संख्या डब्ल्यू जे एम ई 3 जी पी एस 004074657 साथ में ट्रेलर चैसिस सं. के. 885372 मालिक का नाम जय प्रकाश एसोसिएट्स नई दिल्ली।		सामने के एक्सल से पहले के पिछे के एक्सल तक 1.380 मीटर
		भार कि . घा.
2. दो किंग्स माडल टी 100/5 ट्रेलर (5 एक्सल, साथ में 20 टायर) चैसिस संख्या		खाली हास एवं ट्रेलर का भार 25,570
(i) के 885373		सामने का 4,675
		पीछे का 4,355
(ii) के 885372		ट्रेलर 5 एक्सल × 15800 केजि. 79,000
		किंगपिन लोडिंग 38,600
		खाली ट्रेलर का भार 16,500
		पे लोड 1,00,000
		कुल ट्रेलर भार 1,16,500

ऊपर दी गई छूट निम्नलिखित उपांतरणों/शर्तों के अधीन होगा:—

- (1) मार्ग या मोड़ पर या उसके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जैसे वृक्ष की शाखा और भवन का पूर्वत निर्धारण करने के लिए सावधानी बरतनी होगी,
- (2) केन्द्रीय सरकार उक्त यान/ट्रेलर के अभिवहन में या उसमें लदी वस्तुओं को हुए नुकसान के लिए उत्तरदायी नहीं होगी,
- (3) उक्त यान के संचलन/चलाने के कारण, केन्द्रीय सरकार/राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या अभिकरण द्वारा अनुरक्षित या पर्यवेक्षित सड़क या सड़क के ढांचे को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुए नुकसान के लिए अप्रैटर/मालिक उत्तरदायी होगा और उक्त अप्रैटर/मालिक राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसान की राशि के संदस्य के लिए जिम्मेदार होगा,
- (4) उक्त यान सड़क/मार्ग पर सामान्य रूप से चलने वाले यातायात का बिना कोई बाधा या प्रतिबाधा पहुँचा कर चलेगा,
- (5) उक्त यान/ट्रेलर की सीमा को स्पष्ट और उपर्युक्त रूप से दर्शाने के लिए उस पर आवश्यक चेतावनी सूचक जैसे दिन के समय में लाल झण्डे लगाए जाएंगे और रात के समय में लाल बत्ती का प्रयोग किया जाएगा,
- (6) अप्रैटर/चालक को स्थानीय निकायों या अन्य सरकारी विभागों से उनकी सड़कों पर उक्त यान/ट्रेलर को चलाने के लिए आवश्यक अनुज्ञा प्राप्त करनी होगी,
- (7) राजमार्ग पुल, पुलिया या अन्य सड़क या सड़क के ढांचे के प्राधिकारी उक्त यान/ट्रेलर के संचलन को आपात काल परिस्थितियों और सड़क और सड़क के ढांचे की दशा के कारणों से रोकने के हकदार होंगे,
- (8) गति सीमा 16 कि.मी. प्रति घंटा होगी,
- (9) उक्त यान/ट्रेलर के लिए नीचे दी गई सारणी में चिनिष्ट वजन और विमाओं को बढ़ाया नहीं जाएगा,
- (10) उक्त यान/ट्रेलर राजमार्ग/सड़क सम्बद्ध सहायक/क्षेत्रीय इंजीनियर को पर्याप्त/अभिम/पूर्व सूचना के पश्चात् चलाए जाएंगे,
- (11) रेल के समतल पारण या ऊपरी/निचले पुल को पार करने से पहले रेल प्रशासन से अलग से पूर्व अनुज्ञा अभिप्राप्त करनी होगी,
- (12) किसी सड़क ढांचा/पुल/पुलिया/काजवे पर चलते समय यह सुनिश्चित करना होगा कि उक्त यान/ट्रेलर रिगि गति से कोई समाश्रित कारित किए बिना चलेगा और उसे ब्रेक नहीं लगाए जाएंगे और यह उस समय चलेगा जब उस ढांचे पर अन्य कोई वाहन न हो।

[सं. प्रार टी-11042/14/91-एम पी एल]

जी.के. पिल्ले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 31st December, 1991

S. O. 932 (E):—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the Vehicle as specified in this Ministry's notification No. S.O. 416(E), dated 8-6-1989 issued under sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table :

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table :—

TABLE

Type of Vehicle	Locality of operation (route)	Dimensions and G.V.W.	
(1)	(2)	(3)	
1. Two Nos. Iveco Megirus Type 330/35 HT Horse Tractors, (3 axles and 10 tyres)	National and State highways through the following states :— Delhi, Haryana, Rajasthan, Madhya Pradesh, Gujarat, Maharashtra, Uttar Pradesh, Andhra Pradesh, Tamilnadu, Karnataka	Length	20.871 Mts.
(i) Engine No. 4151031827- Chassis No. WJME 3 GPS 004074683 coupled with Trailer chassis No. K885073		Horse & Trailer Width	3.500 Mts.
		Height	3.030 Mts.
		Wheel Base	3.5 Mts.
		Front Axle To First Rear Axle Between two rear axles	1.380 Mts.
(ii) Engine No. 4151031773- Chassis No. WGME 3GPS OU4074657 coupled with Trailer Chassis No. K885372			
2. Two Nos. Kings Model T 100/5 Trailers (5 axles with 20 Tyres)	Weights	Weights	Kgs.
Chassis No.		Tare weight of Horse & Trailer	25,570
(i) K 885373		Horse 3 axles	
		Front	4,675
(ii) K 885372		Rear	4,355
		Trailer 5 axles × 15800 kgs.	79,000
3. Owned by : Jaiprakash Associates, New Delhi		King Pin loading	38,600
		Tare weight of Trailer	16,500
		Pay load	1,00,000
		Gross Trailer weight	1,16,500

The above relaxation is subject to the following modifications/conditions :—

- (1) Due care shall be taken to assess before hand such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and the curves.
- (2) The Central Government shall not be responsible for any damage in transit to the above vehicle/trailers or to the things loaded;
- (3) The operator/owner shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the Central Government/National Highway Authority or its agency and to the road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said operator/owner shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the National Highway Authority;
- (4) The said vehicle shall move without creating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;
- (5) Necessary warning signals like red flags during day-time and red lights during night shall be used/displayed to indicate clearly and properly the extremities of the vehicle and trailers;

- (6) Necessary permission shall be obtained by the operator/driver from the local bodies or other Government departments for plying/running the said vehicle/trailers on their roads;
- (7) The authorities of the National Highway bridges, culverts or of other roads or of roads structures shall be entitled to stop the movement of the said vehicle/trailers due to exigencies/situations and for reasons of road-condition and road-structures;
- (8) The speed-limit shall be 16 Km. per hour;
- (9) The weights and dimensions specified in the Table given above shall not be increased in the said vehicle/trailers;
- (10) The said vehicle/trailers shall move only after sufficient advance/prior notice to the concerned Assistant/Divisional Engineer of the highway/road.
- (11) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level-crossing or any over-bridge/under-bridge of the railway;
- (12) While moving on any road-structure/bridge/culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle/trailers move at crawling speed without causing any impact and without applying brakes and while no other vehicle is on that structures.

[No. RT-11042/14/91-MVL]
G.K. PILLAI, Jt. Secy.